

南通港口新闻

南通港口新闻编辑部出版 准印证号:S(2018)06000011号 2018年11月27日 星期二 总第995期

● 中共南通港口集团有限公司委员会 南通港口集团有限公司 / 主办 (内部资料 免费交流)

当好主人翁 建功新时代

集团工会第三次会员代表大会胜利召开



11月27日,南通港口集团有限公司工会第三次会员代表大会在港口大厦二楼会议室召开,大会由集团纪委书记崔剑主持。南通市总工会党组成员、副主席叶新春等领导应邀出席会议并讲话。集团党委书记、董事长施渠平,党委副书记、工会主席陈云,副总经理毛玉祥、过兴发参加了会议,来自7个基层工会共147名会员代表参加了大会。

大会认真听取、审议并通过了陈云同志代表集团工会第二届委员会所作的题为《当好主人翁 建功新时代 团结带领全体职工为推动企业高质量发展而努力奋斗》的工作报告。报告客观全面的总结了集团工会过去五年在集团党委领导和上级工会的指导下,认真履职、务实重行,紧紧围绕服务企业中心大局、凝聚职工思想共识、动员职工建功立业、维护职工合法权益、构建和谐劳动关系等方面开展工作,充分调动了广大职工的积极性、主动性和创造性,发挥了工会组织应有的桥梁纽带作用。报告还结合集团的发展方向提出了工会工作今后五年的基本思路和主要任务。代表们一致认为,陈云同志所作的工作报告实

事求是,贴近中心、贴近职工、贴近基层,特别在今后的工作任务中,目标明、思路清、站位高、举措实,符合新时代的发展要求,为促进集团公司稳健发展夯实了基础。

大会还审议通过了集团工会《经费审查委员会工作报告》、《女职工委员会工作报告》以及《财务工作报告》,通过了集团工会第三届女职工委员会委员建议名单;选举产生了由丁毅等15名同志组成的南通港口集团有限公司工会第三届委员会和由朱红军等5名同志组成的经费审查委员会。

会上,南通市总工会党组成员、副主席叶新春同志代表市总工会充分肯定了集团工会这几年所取得的成绩,并围绕始终把牢正确的政治方向,始终促进企业中心大局,始终突出维护职工合法权益和始终加强自身建设等四个方面对集团今后工会工作提出了新的要求。他希望大家要充分发挥好主人翁精神和主力军作用,把工会组织建设得充满活力,坚强有力。

集团党委书记、董事长施渠平同志代表集团党委对大会的胜利召开表示热烈祝贺,并结合南通港今

后发展方向和当前生产经营情况作了形势分析。在谈到集团各级工会组织今后发展时,他强调指出,一是必须坚定正确的政治方向,增强服务大局意识;二是必须凝聚职工共识,稳定职工队伍;三是必须构建和谐劳动关系,完善帮扶体系;四是必须大力弘扬工匠精神,引领职工素质提升;五是必须强化班组建设,常态化开展劳动竞赛。

大会号召,全体职工要积极适应新形势、抓住新机遇、扛起新责任、负起新担当,不断用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑,在集团党委的领导下,充分发挥好各级工会的组织优势和职工的主力军作用,按照集团的决策部署,聚焦中心再发力,立足岗位做贡献,以只争朝夕的紧迫感、责任感和使命担当为推动集团公司转型升级和高质量发展而努力奋斗!会议要求各位代表一定要把本次会议精神带回去,传达到每一位职工,按照市总领导和施书记的讲话精神,扎实推进企业各项目标任务的完成落实。

在大会之后召开的工会委员会三届一次会议上,陈云同志当选为集团公司新一届工会主席。(工 轩)

横港沙 3#~4# 泊位改造工程洪水影响评价获批

在省市水利和防洪防汛部门的关心支持下,经过不懈努力,11月16日,水利部长江水利委员会以长许可[2018]145号文件对南通港天生港区横港沙作业区新世界码头3#~4#泊位改造工程洪水影响评价作出行政许可决定,同意在长江锡通河段如皋沙群汉道段下游横港沙南缘实施南通港天生港区横港沙作业区3#~4#泊位改造工程。

根据行政许可文件批复,3#~4#泊位改造工程涉河建设方案主要为新建皮带机廊道两座,其中3#引桥增设一座;5#引桥向下游加宽至12米增设一座,引桥中部增设一座转运站平台,新的布局空

间调整,有利于提高散货作业效率,提高港口自动化作业水平,减轻港口工人劳动强度,极大地解决港口作业对周边环境的影响,顺应长江“不搞大开发、共抓大保护”政策的落实。

据悉,该项洪水影响评价是3#~4#泊位改造工程建设前期工作最重要的一项行政许可,水行政主管部门藉此监督开展工程施工放样,为工程正式施工提供了必要条件。横港沙作业区新世界码头3#~4#泊位改造工程码头长度436.5米,陆域用地682亩,改造工程完成后形成年吞吐量830万吨,主要作业化肥、粮食、木片及钢材等无环保压力的货种。(文 焯)

南通港口集团荣获『2018年度全国先进物流企业』

11月16日,由中国交通运输协会主办的“2018年度全国先进物流企业表彰大会暨中国物流创新发展论坛”在湖南长沙隆重举行。在本次大会上,南通港口集团有限公司从全国先进物流企业综合评定中脱颖而出,被授予“2018年度全国先进物流企业”。本次获奖是对南通港口集团在行业内影响力的充分肯定,集团将以此为契机,进一步加快企业转型升级的步伐,不断增强企业的核心竞争力驱动力,为中国物流业快速发展做出积极贡献。

全国先进物流企业评选项目是经国家批准的评比达标表彰项目,由中国交通运输协会负责主办,



根据市委巡察工作领导小组的安排,2018年11月13日下午,十二届南通市委第五轮巡察一组向南通港口集团有限公司(以下简称“港口集团”)党委反馈巡察情况。市委巡察组组长阙志清代表巡察组向港口集团党委领导班子进行了反馈,市纪委监委汤明文同志主持会议,港口集团党委书记、董事长施渠平同志作表态发言,市纪委副书记、市监委副主任、市委巡察办主任陈锋同志提出了要求。

根据市委统一部署,2018年7月11日至9月25日,十二届南通市委第五轮巡察一组对港口集团党委进行了巡察。巡察中,巡察组发现了一些问题,主要是:党的领导作用未全面体现,党委的政治核心作用发挥不力;学习贯彻党的十九大精神抓而不实,中心组学习制度执行不严,思想教育载体欠缺;选拔任用中层管理人员程序不合规,人才储备不足、人员结构失衡,党建教育管理宽松软;中央八项规定精神执行滞后,“四风”问题禁而未绝;党内政治生活不够严肃,民主生活会缺少“辣味”;全面从严治党的“两个责任”落实不力,工程建设监管缺失,内部管理不规范;审计披露的问题未认真落实整改。

阙志清提出了十二点意见建议:一是转变观念提高站位;二是严肃党内政治生活;三是积极贯彻落实市委港口一体化改革;四是加快制度的立改废;五是高度重视人才短缺、干部老化问题;六是理清全面从严治党的责任;七是践行新时代党的组织路线;八是注重整合集团内部力量;九是完善接待制度;十是加强财务监管;十一是严格执行工程和采购法规制度;十二是发挥国有企业的制度优势。

施渠平表示,坚决拥护、真诚接受市委第五轮巡察一组对港口集团巡察工作反馈的意见和建议,要求集团广大党员、干部:一要以虚心诚恳的态度,正视反馈问题;二要以严肃认真的精神,压实整改责任;三要以求真务实的作风,逐项抓好整改;四要以抓铁有痕的劲头,强化长效管理。

陈锋结合学习贯彻新修订的《中国共产党纪律处分条例》,对巡察整改提出明确要求,一是深刻理解把握《条例》修订的重大意义,充分发挥纪律建设标本兼治的利器作用,使铁的纪律真正转化为党员干部的日常习惯和自觉遵循;二是认真学习领会《条例》修订的核心内容,要把政治纪律放在首位,坚持以人民为中心的发展思想,切实提高纪律建设的针对性;三是坚持从严从实抓好《条例》的贯彻执行,要抓住关键少数,严格纪律尺度,加强研究分析;四是深化运用《条例》落实好巡察整改责任,增强巡察整改的自觉性,认真履行巡察整改主体责任,推动巡察整改落地见效。

十二届南通市委第五轮巡察一组全体人员、市纪委监委第四纪检监察室、市纪委监委派驻第十九纪检监察组负责同志、港口集团党委领导班子成员出席会议,港口集团全体中层干部、职工代表、老干部代表、党员代表、人大代表、政协委员及服务对象代表等列席会议。(党 轩)

十二届南通市委第五轮巡察一组向南通港口集团有限公司党委反馈巡察情况

物流业界普遍认为此项评比活动客观、公正,权威性强,对推动我国物流业发展发挥了积极作用。(企 宣)



江海港务分公司 优质高效接卸海轮 全力以赴合力攻坚

11月份,江海港务分公司新老作业系统克服上海“进博会”环保要求、船舶不均到港以及大雾天气对生产组织的不利因素影响,通过外部加强与口岸监管部门沟通协调,内部加强生产作业部门协作配合,多措并举、攻坚克难、大干快上,用实际行动持续优质高效接卸到港海轮。

自11月中旬起,受上海“进博会”大气环境高要求影响,滞留在长江口的海轮相继靠港。公司在集团生产部门的帮助下,主动做好外部沟通协调工作,竭力争取海关、海事、引航和代理等部门的大力支持,积极争取海轮如期靠港。为了接卸好每一艘到港海轮,生产调度部门按

照船舶吨位、货种特性等统筹安排,采用卸载分流同步、两条流程同时作业等运行模式,以便提高装卸效率、减少场地库存量。同时,公司要求相关作业部门加强协调配合,确保大轮接卸高效快捷。11月23日,实载89160吨澳粉的“乔兰达”轮靠泊公司403泊位,为了后续404泊位能如期计划靠泊接卸的实载98097吨柳矿的“广利海”轮,公司散货一队等作业部门提前做好准备工作,对卸船机、斗轮机以及各转运站进行了检查维护,实施料槽挂皮以增强货物流动性,加强机械维修夜班值班保驾,将码头装卸机尾车挂钩,加长海轮可作业岸线长度,减少清舱集并量。作业过程中,为确保接卸各环节

快捷高效,各班组减少交接班时长,吃饭不停机,换人不停产,特别是在清舱阶段,内燃机司机和清舱工人在舱内大干快上,以高度责任心保障了大轮接卸的平稳顺畅,通过大家的共同努力,最终该轮抢在晚间21时前清舱一空,单船耗时仅30小时,为尾尺计量及后续“广利海”海轮靠港赢得了宝贵时间。针对场存矿石高达140万吨现状,公司将进一步加强运力组织,加大矿石出矿量,为后续进矿堆存提供场地空间。

从调度部门获悉,截至11月26日,公司单月共接卸大小海轮18艘次,继续保持了公司经营生产安全平稳有序的良好态势。(吴中俊)

集团举办2018年度企业主要负责人和安全管理培训



为进一步提高企业主要负责人的管理水平,推动企业全面落实安全生产主体责任,确保安全生产形势持续稳定好转,根据《中华人民共和国安全生产法》、《江苏省安全生产条例》和《生产经营单位安全培训规定》等法律法规规定,11月16日举办了为期一天的2018年度港口集团主要负责人和安全管理培训

班。市港口局副局长王世秀作了开班动员讲话。本次培训班邀请了来自市安监局和港口局的3名专家进行授课,对企业安全生产管理体系与全员安全生产责任制、行为安全管理与安全意识培养、应急管理知识进行了系统讲解,集团领导、各职能部门和各分(子)公司负责人、各级安全管理人员等共200余人参加培训。(安宣/文 杨宁/摄)

狼山港务分公司 鼓足干劲 戮力冲刺



狼山港务分公司广大党员干部职工咬定目标不动摇,狠抓落实不放松,奋力冲刺最后两个月,掀起了同心协力鼓足干劲,全力以赴攻坚决胜的劳动竞赛热潮,力争全面实现和超额完成各项经济指标。

为全力做好“年终报表”,公司做好搬迁过渡期的职工思想工作,统一思想,提振精神,凝聚力量,奋勇拼搏。一是聚力重点抓冲刺。港区整体搬迁与业务转移的既定规划,使客户已对货种、物流方式与路径进行了调整,部分货种中转量逐步减少。

商务部门在四季度货源极度匮乏的情况下,为了争取内贸货物,度难关、创收入不懈努力,利用行业会议等机会介绍港区搬迁情况,加强与客户沟通,争取了内贸玉米、内贸矿石等大宗货源,同时全力做好月度货源计划兑现。二是聚力攻坚抓冲刺。货种

比较多,到港船期相对集中,人力、机械、泊位、库场的压力相应增大,加上天气转冷和阴雨天气,增添了装卸作业“靠天吃饭”的难度。生产组织部门根据天气情况“见缝插针”科学安排,做好货物的统筹管理。公司各部门提前做好相关准备工作,统筹好劳动力、泊位、场地等,努力提高工作效率,灵活地组织生产,增加了有效作业时间,确保了“靠船离船零对接、交接班零对接、计划落实零对接”,实现了船舶快进快出,货物快装快卸。三是聚力担当抓冲刺。各部门严格执

从生产调度会的每一项指令,坚决执行到位,强化担当精神,开展好现场安全监管,切实抓好“四标六清”、环境保护,有针对性地落实好冬季人员、机械设备防冻防滑等“五防”措施。各作业队注重人机配合协调,加强港区道路交通管理,及时排查整改隐患,确保搬迁过渡期安全平稳。各生产部门管理人员坚持“三班倒”深入生产现场,及时发现和解决问题,巧妙组织装卸生产作业,不折不扣地完成好各项生产任务。

据悉,截止11月26日,公司在支柱货源急剧萎缩、货源变化明显的不利情况,积极争取适港货源,精心协调组织生产,经营生产中取胜,保持了稳定势头。经过全体党员干部职工不懈的努力,作业各货种大轮13艘次,完成货物吞吐量485416吨。“德尔纳威姿”轮43954.547吨接卸作业,仅用51.42小时就完成了任务,平均昼夜装卸效率达20516吨。生产安全、质量上乘、环保效率俱佳,交上了“以月保旬、冲刺年终”的喜人答卷。(琅轩文/摄)

太仓水域两船相碰 轮驳公司两轮施救

11月26日凌晨4时,长江太仓辖区发生两船相碰事故,“普惠1号”轮下行至长江7号浮水域与集装箱船“华源9999”轮发生碰撞,导致“华源9999”轮翻扣水中,船上4人落水,115个集装箱全部落入江中。

轮驳公司在太仓水域作业的“通港拖16”、“太港1”轮等船舶接到太仓海事指挥中心水上救援指令后,迅速赶往事发水域全力搜救。当时江面起雾能见度较低,视线不良,公司“通港拖16”、“太港1”两轮全体船员打足精神,克服困难,积极协助海巡人员全力搜救落水者。在落水者被成功救起后,“通港拖16”继续搜寻漂浮在江面的集装箱。部分集装箱顺流而飘,如同一艘艘小船且露出水面体积较小,晨雾中施救对救援船舶航行安全也是考验。“通港拖16”轮驾驶、轮机人员密切配合,加强瞭望,尽快在滚滚江水中发现目标、靠近目标,在确保自身安全的前提下,利用工具、绳索将集装箱固定在船舷一侧,再拖往海事部门指定地点。直至中午11时左右,“通港拖16”轮会同其它救援船舶将所有漂浮集装箱全部找到并成功拖至安全地点,此次救援抢险历经6个多小时,轮驳公司两条拖轮10多名船员“拉得出打得响”,既为维护水上安全贡献了自己的力量,也为公司赢得了赞誉。(包小峰文/摄)



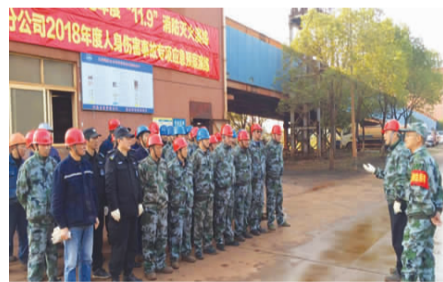
为推动公司“11.9消防宣传月”活动的开展,进一步加强消防“四个能力”建设,提高应急响应和处置能力,11月14日下午,轮驳公司在江心90米组织开展了水上消防应急救援演练,演练有条不紊、迅速高效,取得了圆满成功,南通港口集团、长航公安局南通分局、南通海事局等单位、部门领导和专家到现场进行指导、点评。(瞿铿/摄)



11月14日,狼山港务分公司班组建设工作考核小组成员,对公司各班组的班组建设情况进行了一次专项检查。经过近年来公司上下的一致努力和有序推进,广大职工对争创星级班组活动有了全新的认识,创建氛围浓厚。检查中也发现了一些问题,当即提出整改建议,并要求及时整改落实到位,为争创集团星级班组打下坚实基础。(褚云峰/摄)

江海港务分公司 开展“11.9”消防月宣传教育活动

近日,为了宣传贯彻“全民参与,防治火灾”消防月活动主题,进一步提高公司职工消防知识和应急逃生能力,夯实公司消防安全管理基础,加强公司消防“四个能力”建设,江海港务分公司按照《公司关于开展“11.9”消防月主题活动方案的通知》要求,利用公司微信群、公司月刊、宣传栏、标语等形式宣传报道消防安全要求,多角度、全方位加强消防安全宣传教育。11月22日,公司邀请了消防专家讲授消防安全灭火及逃生应急知识,让职工重视消防安全,做到消防安全警钟长鸣。同时结合公司实际,组织对公司内重点部位、码头、办公区域、维



修车间等场所进行消防安全专项联合大检查,深入开展消防安全隐患排查活动,及时对查出的安全隐患进行整改落实。活动期间,公司组织职工开展了一次灭火、紧急疏散逃生及应急队伍训练演练,有效检验了公司职工在紧急情况下的应急处置、灭火和逃生自救能力。此外,公司坚持“消防月”活动以人为本的理念,将消防安全教育触角延伸至驻港单位及劳务人员,全面提高了公司职工消防安全意识和能力,牢固树立安全发展理念,进一步强化公司安全生产主体责任,确保了公司安全生产持续稳定。(朱汉明文/摄)

深挖内潜巧攻关 精湛技能赢点赞

11月16日早班,通州港务分公司电力供应队现场维修班人员在查看M209门机维修记录时发现该设备运行不正常,起升支持变频器发生多次故障停机。当得知中午203泊位下游将停靠装载36件舱盖板的“海洋贵族”轮时,及时抢修M209门机迫在眉睫。电力供应队急公司之所急,迅速成立以技术骨干为核心的攻关小组,

着手排除故障。模拟作业、在线监控、故障分析,故障点锁定……在对起升支持变频器换下的IVI板仔细检查后发现,IVI板上端最右边的光纤底座一只脚已断裂,此脚与板子经常“藕断丝连”,这是导致该软

故障的症结所在。技师余永凯主动请缨,亲自动手维修。他戴上老花镜,在高亮度的台灯照射下,从多层电路板中拆卸下该底座,利用报废的电路板光纤底座进行更换,经过40分钟细心拆卸、焊接,终

于圆满完成了光纤底座的修复。高级技师郭志泉立即带领班组成员上机更换,全组人员通力协作、密切配合,经过一个多小时奋战,迅速将配件安装到位,赶在海轮靠港前恢复了门机正常运转,高效精湛的维修技能赢得了公司干部职工一致点赞。(沈健)

砥砺前行 保驾护航

——写在集团工会第三次工代会召开之际

集团工会第三次会员代表大会是在南通港处于老港区业务转移与搬迁、新港区建设、一体化整合、通州湾海港开发、疏港铁路建设等关键时期召开的一次盛会,是集团广大职工政治生活中的一件大事。各级工会组织要始终高举中国特色社会主义伟大旗帜,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,牢记“忠诚党的事业,竭诚服务职工”的使命担当,在打造新时代南通江海联运枢纽港的征程中充分发挥职工主力军作用,以优异的成绩迎接本次会议胜利召开。

着力引领职工坚定不移跟党走,要紧紧围绕党委中心任务,持续用习近平新时代中国特色社会主义思想武装广大职工头脑,把广大职工智慧和力量凝聚到推动南通港稳定、转移、融合高质量发展的目标任

务上来,推进港口企业特色文化建设,发挥职工书屋、职工活动室等文化阵地作用,丰富职工精神文化生活,加强职工人文关怀和心理疏导,在做好职工思想政治工作中主动作为。

着力动员职工建功新时代、筑梦南通港。大力提升职工技能素质,开展多种形式的劳动竞赛,推进书香企业建设,建设知识型、技能型、创新型的职工队伍。大力实施助力生态文明建设行动,组织职工投身污染防治攻坚战,促进港口转型升级,推动绿色发展。大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,继续深入开展劳模党支部“薪火工程”,推动创新型班组建设,营造劳动光荣的企业风气。

着力做实工会维权服务,夯实组织建设。健全以职代会为基本形式的民主管理制度,深化集体协商和集团合同制度建设,构

建和谐劳动关系。落实好送温暖、金秋助学等帮扶措施,切实关心女职工、青年职工和农民工。发挥党建带工建的引领作用,完善工会组织体系建设,真正做到工会是“职工之家”、“温暖之家”、“幸福之家”。工会干部要强化政治责任,扎实改进作风,以过硬的素质和本领,在港口建设中,展现新作为,作出新贡献。

风帆高扬志万里,重整行装再出发。集团各级工会组织将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,在集团党委的正确领导下,在新一届工会委员会的带领下,融入中心、凝聚智慧,以更加昂扬的姿态投身港口建设与发展,为实现企业新时期发展目标砥砺前行、保驾护航。

(辉煌) 听涛



“国资”赛场展风采 乒乓竞技结友谊



11月17日,2018年第八届“国资杯”乒乓球友谊赛在南通高等师范附属小学精彩上演。本届比赛由市国资委主办,通创投

公司承办。来自市国资系统的10支代表队和邀请参赛的企业、市机关高校代表队共100余名乒乓球爱好者在赛场上展球技。

整个比赛精彩纷呈,高潮迭起,参赛队员一个个动作娴熟沉稳,活力四射。小小橙色乒乓球跳动旋转,来回激战。一场场扣人心弦,激情昂然的对决,沸腾了整个赛场。

经过为期一天的激烈角逐,由南通城建集团、南通港口集团、南通城市轨道交通公司组成的城建港口轨道联队一路过关斩将,最终荣获团体第二名的佳绩。集团选派的单沂、邵仲华、白冰三位精兵强将在比赛中团结协作、顽强拼搏,彰显了南通港人蓬勃向上、勇立潮头的时代风采。

南通具有深厚的乒乓球底蕴,“国资杯”乒乓球友谊赛已连续举办了8届,成为深受职工喜爱的赛事。该项赛事的主旨是加强企业文化建设,拓展企业之间的联络交流,提升员工身体素质。

(国资)

学榜样 明底线 助力企业高质量发展

为贯彻落实集团开展“坚守纪律底线、强化规矩意识”活动和《关于认真做好“榜样3”专题节目学习宣传工作的通知》精神,进一步强化公司党员的纪律意识和规矩意识,切实发挥好党员在公司生产经营中的旗帜和带头作用,11月15日,通州港务分公司机关第二党支部和机修队党支部联合组织开展了支部专题党课学习,公司党委书记赵忠祥到会指导。

会上,大家认真观看了专题片《榜样3》,共同聆听了支部书记主讲的“坚守纪律底线、强化

规矩意识”为主题的专题党课讲座。通过学习,与会同志结合自身工作实际进行了交流。大家纷纷表示将以榜样为镜,向榜样看齐,立足本职,扎实工作,强化责任担当,不断提升政治站位,提高党性觉悟,严守纪律底线,在集团“稳定、转移、融合”发展和公司转型升级大局中做好排头兵、当好先锋队,为南通港高质量发展贡献自己的力量。

两个支部党建联系人、公司党委书记赵忠祥在总结中指出:本次专题党课将学习先进

模范与严守纪律规矩相结合,内容非常丰富。各位党员要以本次学习为契机,进一步强化纪律意识和规矩意识,筑牢思想防线,在本职岗位上找准自身定位,切实发挥好党员模范作用。赵书记并对支部党员提出了“三个带头”的要求:一是党员要带头加强学习;二是党员要带头执行纪律;三是党员要带头发挥模范作用,努力在集团“稳定、转移、融合”发展和公司转型升级高质量发展大局中做出应有的贡献。

(凌峰)

学习榜样 看齐榜样

近日在央视热播的专题节目《榜样3》,通过先进代表访谈、典型事迹再现,展现了共产党人不忘初心、牢记使命的执着坚守,

彰显了共产党人信仰坚定、心系群众、勇于担当、创新奉献的精神风貌,是新时代党员教育培训的生动教材,是指引全体党员前

进和奋斗的“方向盘”。狼山港务分公司党委按照集团党委工作部的通知精神,要求各基层支部认真组织收看《榜样3》专题片。各基层党支部及时组织党员和入党积极分子利用业余时间收看和学习,并开展座谈、撰写观

后感和学习体会交流。大家表示,要向榜样看齐、见贤思齐,奋发有为、扎实工作,在本职岗位上尽职尽责,尽心尽力,为南通港转型升级发展贡献力量。

(清墨文/摄)



铭记历史 砥砺前行

近日,狼山港务分公司组织32名先进集体代表、先进班组长、先进个人赴常州溧阳进行了短期疗养活动。疗养期间,大家冒雨前往溧阳新四军江南指挥部纪念馆参观。

新四军江南指挥部(旧址)纪念馆借助声、光、电多媒体手段,运用模拟场景、主题沙盘等形象逼真地再现新四军英勇斗争的事迹和场面。走进展厅,在解说员的讲解下,领略了开国元勋们的治军思想。在将帅馆,大家参观了陈毅、粟裕等新四军将帅的生平业绩,怀着无比崇敬的心情紧跟讲解员,认真聆听讲解,瞻仰一件件珍贵文物,

观看一幅幅历史画面,在耳濡目染中受到了强烈的心灵震撼,新四军的革命精神深深地铭刻在每一个人的心里。

通过缅怀先烈,重温历史,接受红色经典教育,大家受到了一次生动的爱国主义、革命传统教育和思想洗礼,进一步坚定了理想信念。同志们纷纷表示,回到各自岗位要以崭新的精神面貌积极投身公司搬迁过渡期的各项工作中,继续发扬先进的奉献精神,勇于担当,乐于奉献,凝心聚力,努力在平凡的岗位上干出不平凡的业绩。

(益轩)



轮驳公司各党支部积极组织党员集中观看宣传优秀共产党员和先进基层党组织典型专题片《榜样3》,共同学习时代楷模,汲取榜样力量。图为公司第一党支部第一小组党员和发展对象认真观看《榜样3》的情景。

瞿铿/摄



近日,按照集团统一要求,江海港务分公司组织30名职工积极参加了无偿献血活动。作为江苏省和南通市文明单位参创单位,多年来公司非常重视参加社会公益活动,近年来共有逾百名职工参加无偿献血活动。

吴中俊/摄

过好『政治生日』 唤醒入党初心

为认真贯彻落实全面从严治党要求,推进“两学一做”学习教育常态化制度化,港口集团党委抓住“政治生日”这一潜在激励点,制定了《关于推行党员“政治生日”制度的通知》,通过“五个一”措施为党员过“政治生日”,旨在有效提高党员的政治意识、责任意识和党性意识,激励广大党员在改革发展中始终走在前列、争当先锋。

每名党员都有两个生日:一个是出生日,纪念对父母的感恩、对生命的珍重;一个是“政治生日”,即入党日,意味着党员对于终生信仰的选择。集团党委“政治生日”制度的“五个一”措施包括:一是赠送一份生日祝福。各支部建立党员“政治生日”册,向过“政治生日”的党员赠送一份由集团党委统一印刷的“政治生日”贺卡,在“通港先锋”微信平台推送“政治生日”电子贺卡,让党员感受到组织的温暖,增强作为一名党员的荣誉感和责任感。二是赠送一份生日礼物。各单位结合实际,为每一名过“政治生日”的党员发放政治理论、政策法规、实用技术等方面的书籍,让党员感受到党组织的关怀。三是重温一次入党誓词。组织过“政治生日”的党员重温入党誓词,教育党员时刻牢记入党誓词,牢记党员身份和使命,经常加以对照,坚定不移,终身不渝。四是开展一次谈心谈话。由支部书记与党员进行一次谈话。谈话可采取个别谈心、集体座谈等形式进行,党员通过回顾当初的入党志愿,结合入党后的成长历程,谈入党感受,汇报一年来的思想、学习、工作和生活情况并对下一步如何发挥好党员先锋模范作用作出承诺。五是办理一件实事好事。过“政治生日”的党员,要围绕本单位、本部门的中心工作以及基层党组织建设等有关方面工作,提出建议或根据工作实际和自身特长,结合“扶贫帮困”、“结对共建”和“党员先锋岗”等活动,实实在在地为企业、社会和群众做一些好事和实事,充分体现“政治生日”的纪念意义。

集团党委要求各单位党组织要把开展党员“政治生日”作为加强政治建设的一项基础性工作,明确专人负责,督促抓好落实;并根据党员人数、特点、兴趣爱好和工作实际,每年年初统筹谋划安排,制定年度党员政治生日活动实施方案;还要利用微信、宣传栏等载体,多形式、多渠道、多角度开展党员“政治生日”活动的宣传,营造好争做合格党员的浓厚氛围。

各单位党组织应利用为党员过“政治生日”的举措促使广大党员牢记党的宗旨,不忘初心,教育党员对照“初心”找不足、鞭策党员牢记“使命”量差距,提醒党员不能因为走得太远而忘记出发的“初心”,让“政治生日”真正成为锤炼党性的“主阵地”、个人素质提升的“助推器”、服务职工群众的“连心桥”,为加快港口一体化和企业转型升级发展提供坚强的政治和组织保障。

(党轩)

据江海之汇,扼南北之喉。中国,南通,一颗镶嵌在海滨江涯的美丽的江海明珠,见证着改革开放的巨变。而就在长江入海口北翼,集“黄金水道”和“黄金海岸”优势于一身的南通港,在岁月淬炼和市场磨砺下不断成长,走向全国,走出国门,走进新时代。

在追逐时代潮流的奋进中,“通港集装箱”也如长江一样波浪式前行,冲破一个个发展阻力,乘着改革的东风,走过那段激情燃烧的岁月,凤凰涅槃,腾笼换鸟……回头却不是从前!

件杂货运输的变迁——30年前的南通港,那时候没有集装箱,进出口货物都是以件杂货形式进行运输,南通港人称之为“件杂货码头”;货物都是装进麻袋、编织袋、纸盒、木箱等,先在码头上将一箱箱或一袋袋的货物搬进一个托板和网兜中,接着用叉车运到甲板,然后用门机或浮吊一件件吊进舱内,再由守候在舱底的装卸工人搬出托板、网兜,整齐摆放……

“一艘5000吨级的件杂货船至少要两三天才能装卸完毕,数百上千件的货物需要理货员逐件清点,工作量大,劳动强度大,货损货差大,装卸效率差。遇到下雨下雪,装卸工没法在室外作业”,当年的现场理货员深有感触。

标志性事件——上世纪80年代末,南通港拥有了自己的第一家集装箱装卸运输机构——通州港务公司集装箱运输部。尽管,前沿集装箱吊运还只能通过门机使用索具作业;尽管,码头上只有一辆集装箱重铲……,但集装箱运输的出现,彻底改变了南通港过去的件杂货装卸模式和形态,让昔日码头工人在码头上忙忙碌碌、挥汗如雨的场景再也无法昨日重现。

标志性事件——1994年,经过两年多的建设,南通港口集团集装箱分公司开始进入边建设、边运营的发展模式;在风景秀丽的狼山脚下,一座大型集装箱专业码头开始勃发其昂生生机。从此,南通港的物流形式焕然一新,标准化运输形态逐步形成,运输时间大大缩短,物流成本也大幅降低;而直接带来的就是,一个来自日本东京某个工厂的集装箱可以完好无损的到达中国南通,而且在运输

“我眼中的改革开放”征文

见证

——在改革开放中崛起的通港集装箱

●集装箱分公司 郑国强



图为通海港口有限公司码头雄姿

途中甚至没有人打开过它。整个运输过程已经变得“Streamline”。

标志性事件——1998年1月20日,南通港口集团集装箱分公司正式成立,港区拥有三个5万吨级深水泊位以及现代化集装箱码头设施和机械设备,前沿4台集装箱装卸桥、场地10台轮胎式龙门起重机、3台正面吊,6台空箱堆高机,其它各类铲车拖车30多台。可同时作业两艘第三代集装箱船,设计年通过能力为50万标准箱。在这里,集装箱从起运地到目的地实现全程数字跟踪,通关手续只需一纸即可实现“门到门”服务。一个标准的集装箱在码头和船舱的位移实现电子系统全过程监控,集装箱插上了数字化的翅膀,让运输效率翻倍提升。从此,通港集箱着力打造长江流域一流的集装箱运输枢纽港口,开通直达日本、韩国、香港、台湾的近洋航线、直达宁波、泉州、汕头、营口的沿海内贸航线,以及大小洋山、外高桥内支线,实现了与上海国际航运中心的“无缝衔接”。目前,共有36家中外船公司在公司开通航线,每月航班近1000班次。公司为各方企业提供集装箱装卸、运输、船代、货代、仓储、订舱、报关、报验、拆装箱、修洗箱以及多式联运等综合物流服务。

二十年的时间在岁月长河中虽然只是一瞬间,但历史却在这里刻下了深深

的烙印。一组数字可以对南通港集装箱码头前后20年作一个简单的对比:港口集装箱吞吐量由1998年的不足10万TEU,增至2017年的60万TEU,增长6倍,并以年均20%以上的速度递增。数字是枯燥的,却生动说明了这样一个事实,南通港集装箱运输的发展史,是一部改革开放和现代化建设的创业史。二十年来,“通港集箱”品牌伴随改革开放一路前行,赋予其活力的,是市场经济的“神来之笔”;护航其发展的,是企业文化的传承创新。

标志性事件——2018年6月30日,由中远海运港口有限公司与南通港集团联手打造的南通通海集装箱港区开港,港区规划面积5412亩,岸线长2478米,规划建设8个7万吨级集装箱泊位。未来将成为沿江集装箱运输内贸枢纽中心、

“美化江滩,还地于市民”,这是长江经济带建设的深情召唤;这是长江大保护的重要举措;这是企业转型升级的宝贵契机。将成熟运营的老港区集装箱作业功能整体转移至通海港区,我们离海更近,可以更早感受到改革开放的滔滔潮声。只要时间在行走,就没有停下脚步的理由。新的巨变又已开始,南通港集装箱运输正进入改革与发展的新天地。

是什么给南通港集装箱运输如此大的动力?是改革开放;是什么在这短短30年使企业发生沧海桑田般变化?还是改革开放。

我,为自己是一个通港集箱人而自豪,因为我见证了20多年来风雨沧桑,巨龙腾飞的过程。凡是过往,皆为序章!今后的日子里,作为一名伴随改革开放成长的港口一员,我,还将继续守卫,因为我坚信,在新时期深化改革的进程中,南通通海集装箱港区将与规划中的通州湾港区,以及沿江沿海的其他港口,一起组成南通江海联运的枢纽,成为江苏出海新通道和江海联动新引擎,为新时代的南通港创造新的辉煌,见证新的奇迹。



书法作品一帧 吴中俊/书

七夕断想

●仇红

一
一次遥远的旅行
岂止万水千山
天亮之前
你必须走完
一句承诺的路程
并且返回

二
数不清的翅膀
相互搀扶
让人间抵达天堂
在今夜有座桥

三
夜晚必须很黑
才能看见横亘的银河
我是凡人
那星斗聚在一起
闪烁光芒
可是喜鹊们温情的眼睛

四
我见过世上
鸟群遮天蔽日
今天我相信
鹊桥才是
一年一次最伟大的迁徙
只为成全人类幸福

五
我又想
乘着秋露即将铺天盖地
到来之前
这么多的萤火虫
飞到银河岸边
为一次相会张灯
写在2018年8月17日七夕节晚

石港渔湾印象

●季耀璇

其一 渔湾水与风
猫眼滴亮渔湾水
清风扑面鱼儿肥
纤尘无迹显微看
长驻此间不思归

其二 水边人家
鸟鸣几处青山外
浓荫深处有人家
摒除喧嚣三十里
品茗下棋观晚霞

其三 渔湾堤
美丽中国任由行
精心打造才不低
石港渔湾眼一亮
不见雕琢弯曲堤

改革开放四十年,
经济特区勇创先。
九州鼎盛普光天,
华夏大地绽新颜。
航母歼机展尊严,
上天入海功绩显。
国强民殷颂春天,
衣食住行百姓甜。
全面小康日攻坚,
中华复兴不等闲。
思想引领入心田,
五位一体布局面。
从严治党步履健,
不忘初心永葆廉。

百年通港谱新篇,
转型升级奋扬鞭。
解放思想理念变,
三大工程正实践。
黄金三角蓝图奠,
国际标准基地建。
腾江越海枢纽联,
战略通道出口添。
装卸品牌扛担肩,
作风建设磨砾炼。
生产建设热潮掀,
爬坡过坎迈向前。
追赶超越勇攀登,
再创辉煌忆张謇。

“我眼中的改革开放”征文
改革开放40周年·感怀
江海港务分公司 吴中俊

给“黄金球”菊花

●地子

越过时间的坚壁,晚秋抛给初冬一个个彩球。从那时起,初冬便炫耀了天地精华,开始了一个非凡的黄金季节。

一朵朵金球灿烂在绿叶中,繁茂了岁月的笑靥。

都说黄金高贵,却无人敢贬低

“黄金球”的高雅。

生命季节最可贵的奉献,是大自然给人类的馈赠。

当“黄金球”装饰了生活的花园,成为人生之树的伴侣,心理时空便增添一次次璀璨机会。

千金难买娇娆的微笑,无限的纯净,无限的真诚,无限的辉煌,人类当以真情相报。

故乡的秋

仇红摄



信息廊

长三角一体化上升为国家战略 长三角港口一体化或可先行

11月5日上午,首届中国国际进口博览会开幕式在上海举行。国家主席习近平出席开幕式并发表主旨演讲。

习近平表示,为了更好发挥上海等地区在对外开放中的重要作用,我们决定,一是将增设中国上海自由贸易试验区的新片区,鼓励和支持上海在推进投资和贸易自由化便利化方面大胆创新探索,为全国积累更多可复制可推广经验。二是将在上海证券交易所设立科创板并试点注册制,支持上海国际金融中心和科技创新中心建设,不断完善资本市场基础制度。三是将支持长江三角洲区域一体化发展并上升为国家战略,着力落实新发展理念,构建现代化经济体系,推进更高层次的深化改革和更高层次的对外开放,同“一带一路”建设、京津冀协同发展、长江经济带发展、粤港澳大湾区建设相互配合,完善中国改革开放空间布局。

习主席的讲话,彰显了中国进一步推进改革开放的决心,同时也为新时代上海的新发展开辟了新的广阔空间。在庆祝改革开放四十周年之际,中央宣布支持长三角一体化发展并上升为国家战略,作为中国最大的经济城市,上海肩头的担子无疑更重了。

“长三角区域一体化”一直以来都是区域发展的重要议题。微港口观察认为,习主席的重要讲话精神,已为新时代的长三角区域一体化发展按下了“快进键”。以此为契机,以上海为领头羊推动的一体化进程有望获得实质性进展。2018年有望成为“长三角一体化”推进过程中的重要一年,各项规划、基础设施和产业政策的协同连接有望加速落地。

今年3月,由上海、浙江、江苏、安徽三省一市联合组建的长三角区域合作办公室在上海正式成立。在挂牌不久,即着手编制《长三角一体化发展三年行动计划》。

今年6月,长三角地区主要领导座谈会上发布的《长三角地区一体化发展三年行动计划(2018-2020年)》,为长三角更高质量一体化发展奠定了基础。其中,交通互联互通成为重点领域之一。

而港口等交通基础设施的一体化,或将成为长三角区域一体化的“先头部队”。

(下转二三中缝)

信息廊

(上接一四中缝)

目前,长三角地区港口的省内整合,核心主体已经基本完成,一体化发展最主要的阻力,即来自各地方的属地阻力消除,利益协调方从原来的数十个,将缩减为三省一市的四方,推进区域一体化发展的难度相对更小。借长三角一体化发展并上升为国家战略的东风,抛弃地域门户之见,促进跨省市港口战略合作加快落地,鼓励港口间互相参股、利益共享,实现区域港口统筹布局和业务协同,促进长三角区域港口一体化,将推动上海国际航运中心建设取得新的突破,极大发挥出长三角港口作为世界级港口群在国家系列经济带战略中增长极的显著作用。

围绕长三角城市群港口一体化协调发展 上海市政协赴南通考察

10月24-25日,上海市政协考察组赴江苏南通,围绕“长三角城市群港口一体化协调发展”开展考察。南通市政协主席黄巍东参加活动并陪同调研。

上海市政协考察组此次主要围绕在推进实施长三角区域一体化进程中,如何整合岸线资源、港口建设发展的做法和经验;统筹岸线资源协调发展相适应的管理体制如何优化设计;长江港口群协调发展如何统筹协调、规划进一步形成整体合力上有何思考及建议等方面开展调研。在听取介绍和实地考察后,上海市政协考察组认为,南通滨江临海,拥有良好的港口资源,沿海港口岸线资源不可多得,土地资源和海洋资源丰富,发展条件得天独厚,在长三角城市群港口一体化中有着独特的地位,应进一步加大沪通两地港口合作,带动长三角城市群港口一体化协调发展。

在通期间,考察组实地考察了通州湾江海联动示范区、南通港、南通振华港机等。

浙沪联手推进小洋山开发 两大港口集团达成重大资产合作

上海国际港务(集团)股份有限公司10月31日公告董事会决议,同意浙江海港集团以现金人民币50亿元对上海盛东国际集装箱码头有限公司进行增资,以共同推进包括小洋山北侧在内的小洋山港区综合开发与合作。此举意味着两大港口集团正式达成重大资产合作。浙沪联手推进小洋山港区综合开发由此迈出重要一步。