

# 南通港口新闻

南通港口新闻编辑部出版 准印证号:S(2018)06000011号 2018年11月10日 星期六 总第994期

● 中共南通港口集团有限公司委员会 南通港口集团有限公司 / 主办 (内部资料 免费交流)



## 市委组织部副部长张辉来集团作专题辅导报告



为深入贯彻落实全面从严治党要求和全市基层党组织标准化建设工作会议精神,进一步强化党支部政治功能,推动党的一切工作到支部,不断提升集团公司党支部标准化、规范化建设质量和水平。根据企业年度培训计划,11月9日下午,港口集团党委在二楼会议室举办了基层党组织标准化建设培训会,市委组织部副部长、市委“两新”工委书记张辉应邀为集团党员干部作《深入学习贯彻新时代党建工作新要求 全面推进国有企业党建标准化高质量发展》专题辅导。集团在家的领导班子成员、全体中层干部、各分(子)公司党群科长、支部书记及支部委员代表共150多人参加了培训。培训会由集团党委副书记、工会主席陈云主持。

张部长的辅导报告从新时代党建工作新要求,为什么要加强新时代基层党建的建设,如何推动基层党建标准化高质量发展三方面进行了全面解读和阐述。他结合“国有企业党组织标准化建设项目清单”,就加

强基层标准化党支部建设提出了具体要求,旨在以强化党支部战斗堡垒作用,为企业高质量完成目标任务注入强大的内生动力。报告不仅高屋建瓴,统揽全局,而且内容全面系统、内涵丰富,重点突出、论述精辟,既有理论知识、有数据佐证、有视频资料,又有理论高度、思想深度、实践厚度,更有指导性、针对性、操作性,达到了深入浅出、入脑入心的效果,对集团党员干部正确认识和准确把握当前政策形势,促进集团党建工作扎实有效的开展,具有十分重要的指导作用,与会党员干部深受教育启迪。

培训会结束前,陈云就落实新时代党的建设总要求,践行新时代党的组织路线,学习贯彻落实全国、省市组织工作会议精神,推动集团党建高质量发展对全体党员干部提出三点要求。一要提高思想认识,切实增强推进党组织标准化建设的使命感;二要紧盯工作重点,认真做好推进基层党支部标准化建设各项任务;三要强化组织保障,确保推进基

层党组织标准化建设取得实效。她着重强调,当前,集团公司正处于市区老港区搬迁与业务转移、新港区建设、一体化整合、通州湾海港开发、疏港铁路建设等重要时期,工作千头万绪、任务压力空前,广大干部职工更要扭住目标,求真务实,不断进取,坚持围绕中心、服务大局,把党组织标准化建设与企业生产经营中心工作紧密结合起来,以高标准、高质量的党建工作助推集团转型升级发展,确保集团党委各项决策部署不折不扣落到实处,为南通港一体化转型升级发展提供坚强的政治保证和组织保障。

培训会结束后,与会广大党员干部纷纷表示要充分发挥先锋模范作用,认真学习研究并深入贯彻落实培训会精神,自觉把培训会精髓贯穿到基层党组织标准化建设工作中去,使其转化为推动南通港稳定、转移、融合高质量发展的强劲动力,以责任和担当肩负起南通港打造江苏出海新通道和江海新引擎的历史使命。(党 轩)

11月7-9日,受市政府委托,南通港集团、港口集团党委书记、董事长施渠平带队组成考察小组赴四川铁通公铁物流股份有限公司调研考察,考察小组一行对河南新乡公铁物流园、四川天府新区青龙物流园进行了现场走访和对接,并开展了相关合作洽谈与推进工作。

四川铁通公司是一家综合物流服务商,通过自建、租赁、合营等方式达到控制港口、铁路专线等重要节点资源,并围绕港口、铁路专线进行物流园区建设、运营,与品牌物流供应商在四川成都、河南新乡合作开发汽车分拨项目。该公司成都项目规模最大,运营成熟;新乡项目2018年3月投入运行,初具规模。目前,铁通公司与华晨宝马、北汽奔驰、上汽大众均有实质或意向合作,下一步拟以南通港通州湾港区为分拨基地,形成南北商品车物流有效对流。

郑州新乡公铁物流园占地约2100亩,有8公里多的一条专用铁路进入园区,铁通公司有20年的铁路运营权。园区已建设10座约18万平方米的仓库并提供给运营化肥、铝材(件杂货)等客户使用。10多万平方米的华晨宝马专用场地投入使用,一次堆存能力4000辆,年分拨能力8-10万辆,主要服务湖南、湖北、江西、河南及安徽等省。

天府新区青龙国际物流商贸城项目占地面积2700亩,总投资规模25亿元,园区主要功能分区有铁路专用线货站区、国际商贸物流城,公铁联运港,综合商贸市场,商业仓储区、配送分拨中心、大商贸交易市场及加工中心、农产品冷链中心、金融服务中心、商业配套服务区、信息系统及水电和道路管网等基础设施。物流中心建成仓储面积60万余平米。

目前,华晨宝马的分拨点包括广州、上海、成都、西安、宁波以及河南新乡。四川铁通公司与宝马等汽车品牌物流商有较好的长期合作关系或合作协议,对建设汽车分拨点有较深入的布局和商业信誉。南通港通州湾港区区位优势良好,发展滚装汽车作业具备良好条件,考察小组一行旨在考察公司实力,积极为港区相关码头储备优质货源。(文 煌)

## 集团公司组织调研考察四川铁通公司

## 江海港务分公司 多措并举挖潜力 大船卸率创新高

金秋十月,是收获的季节。港口集团江海港务分公司全月作业开普型大轮12艘次,完成吞吐量221万吨,实现收入2340万元,大轮卸载效率创下月度平均新高,充分发挥了企业转型升级、融合发展“稳定器”的积极作用。

10月份公司生产经营工作亮点纷呈。商务部门充分挖掘市场潜力,克服近年来市场竞争加剧、沿江可作业开普型大轮码头不断增加的影响,走遍千山万水,一方面巩固原有客户,同时又开拓了西南地区的新市场,在货源较为充足情况下,选择更易于装卸的货种。生产部门充分挖掘工艺潜力,根据商务部门提供的货源,加强与上一港沟通联系,确保合理分舱数,了解该船在上一港卸载情况,采取科学卸载工艺,制定高效作业计划。一线作业部门通过挖掘卸载潜力,一方面提升抓取量,努力提升流程满载率;另一方面提升有效作业时间,减少交接班、吃饭停时。公司领导和相关部门负责人每天坚持察看现场,千方百计挖掘各生产环节潜力,及时处置生产现场各种情况,保障生产顺利进行。10月份,通过公司干部职工齐心协力,顽强拼搏,公司12艘开普型大轮平均卸率达2528吨/小时,比1-9月的平均卸率2213吨/小时提高了14.2%,大轮作业停时由



1-9月的平均40.8小时减少为35.5小时。在“成功者”轮作业过程中,该轮实载的9.2万吨粉矿仅用28.2小时就全船卸空,效率达3233吨/小时,是今年卸载效率最高的一船。

四季度是冲刺全年生产经营目标的黄金季,工作任务更重、难度更大、要求更高,江海分公司将在集团的坚强领导下,咬定各项生产经营目标不放松,继续充分发挥生产效能,奋力争创生产佳绩,努力完成2018年各项生产经营任务。

(浦建东/文 吴中俊/摄)

## 港口集团认真抓好“进博会”期间安全环保工作

日前,为加强大气污染联防联控,协作保障2018年首届中国国际进口博览会顺利举办,保障博览会期间空气质量,根据省、市统一部署要求,港口集团认真贯彻落实市港口局印发的《2018年中国国际进口博览会南通市港口空气质量保障工作方案》(以下简称“进博会”),要求集团各单位迅速传达方案精神,进一步提高对做好“进博会”期间各项工作重要性的认识,切实做好“进博会”期间安全环保工作。

集团要求将做好“进博会”期间安全环保工作作为近期工作重点,进一步强化环保防控和安全监管,压实各级安全环保主体责任,扎实开展隐患排查和整改工作,确保港口安全环保形势持续稳定,将各项部署和要求落到实处。要求各单位认真按照市港口局文件要求,严格落实安全环保职责,加强装卸作业过程管控,落实好各项防尘降尘措施,码头堆场严格落实扬尘防

治措施,采取遮盖、清扫、洒水、喷淋、封闭等防尘抑尘措施,加大码头、道路、堆场的清扫力度,规范短驳车辆运输行为,对生产经营现场和周边道路每日不少于3次清洗;关注天气情况,在不利气象条件下立刻停止作业,最大限度减小港口作业对环境的污染。同时,各单位继续开展好安全生产大检查,根据相关工作方案,深入开展安全排查,以检查促整改,将发现的问题、隐患列明清单,逐一整改到位,确保形成闭环;并进行阶段性总结,对前期的整治情况回顾分析,为下一阶段的巩固提升夯实基础。

根据“进博会”期间空气质量保障工作的需要,集团积极发挥联防联控的作用,做到了及时响应,整体联动,同步推进各项保障措施的落实。下一步,集团将继续加强安全环保工作的监督预控,切实改进空气质量保障措施的长效管理机制,持续助推南通港空气质量的不断优化提升。(安 宣)

# 狼山港务分公司难中求进保稳定

狼山港务分公司在客观因素导致货源和生产组织带来诸多困难的不利形势下,动员广大干部职工统一思想,明确目标,立足岗位,不畏艰难,奋力拼搏,全力以赴打好装卸安全、质量、效率、环保持久战,难中奋进,以旬保月,以月保季,以季保年,努力完成“不可能”完成的各项目标任务。据统计,10月份完成货物吞吐量83万吨,1-10月份累计吞吐量759万吨;完成营运收入1305.1万元,累计收入12693.5万元;平均装卸定额完成率为170.5%。

今年以来,处于搬迁过渡前期的狼山港务分公司,货源、生产组织等方面可谓是不平常的“阵痛期”,为了纾解“发展阵痛”,尽最大努力缩短“阵痛期”,想方设法降低“阵痛感”,千方百计消除“阵痛”。公司干部职工提振精气神,围绕目标抓重点,强化举措抓落实,担当实干拼作

风,全力以赴攻难关,把每一艘船的快装快卸、每一种货的快进快出作为检验工作水准的“试金石”,精心组织,精心安排,精细作业,精准服务,用质量好、效率高、环保佳、安全稳提高效益,以“工匠精神”精心维护,拓展适港货种。在船期集中到港,劳力、机械、泊位堆场压力加大,连续高温、台风阴雨天气增加了“靠天吃饭”的作业难度的诸多困难面前,公司上下多措并举,激发不断超越的精气神,以“四两拨千斤”的巧劲,科学组织装卸生产,在集团“稳定、转移、融合”发展思路的引领下凝心聚力,找准定位,较好完成了各项生产任务。

进入10月,为了取得决战四季度的全面胜利,公司根据货源信息和船期计划,提前做好开工准备工作,采用灵活手段组织生产,增加有效作业时间,做到“靠船离船零对接、交接班零对接、计划落实零对接”,实现船

舶快进快出,货物快装快卸。各生产部门管理人员深入生产现场,及时发现和解决相关问题,把问题解决在现场。

10月份,公司装卸共作业进口复合肥、铬矿、锂精矿、锰矿、硫磺,出口外贸化肥等海轮20艘次。“不莱梅”轮17800吨锰矿34小时装卸,平均昼夜效率12565吨;“飞鸟”轮48000二铵装船出口,56小时完美收工;“爱尔莎”轮47000吨化肥装船,昼夜平均装卸效率达22560吨;“杰拉尔丁”轮25000吨复合肥抵港“散进袋出”小包装灌包装卸,平均效率昼夜达4898吨,最高班记录达1750吨……全月装卸生产中,广大一线职工围绕班效率、日装卸效率开展班组劳动竞赛,漂亮战连续打响,捷报频传,确保了月度计划任务兑现,为决战四季度夯实了基础,充分彰显了狼山港人艰苦奋斗、敢打硬仗的精神风貌。(琅轩)



近日,江海港务分公司举办的季度“江海论坛”如期开讲,本期论坛的主题是:加强作风建设,提升工作质量。

提升工作质量。公司领导、各部门负责人及职工代表近70人出席了论坛活动。

今年初,集团党委印发了关于开展“由我来办,马上就办,办就办好”作风建设主题活动的通知,为贯彻落实好通知要求,公司党委专门发文对加强作风建设提出了具体要求和落实措施。为此,围绕本期论坛主题:加强作风建设,提升工作质量。公司行政事务科科长李向东、散装一队副队长丁宏杰、电力队副队长吴文忠分别结合部门及支部加强作风建设情况,介绍了工作经验体会,分析了现状,阐述了原因,提出了改进措施,明确了努力方向,活动达到了通过展示促交流,通过交流提认识,提高认识促发展的目的。

论坛现场,公司党委书记丁毅作了总结点评,他重申了加强作风建设的重要性,同时对各部门今后如何提升工作质量提出了希望和要求。丁毅指出,加强作风建设是一项长期的工作任务,公司各部门日常管理过程中要以踏石留印、抓铁有痕的劲头经常抓、长期抓,着力解决少数职工不思进取、庸碌无为,有令不行、有禁不止,服务不优、效率不高,纪律松弛、管理松懈等作风问题。公司希望每一位职工都能做一个有心人,一起围绕岗位工作尝试加强作风改进,提升工作质量,让手头的工作效率再提高一点、让运营成本再降低一点、让沟通协作再紧密一点,让管理执行再顺畅一点。通过日积月累,汇聚起公司550名职工作风建设提升的新成效,必将成为推动生产经营发展的强大动力,相信在集团的正确领导下,全体职工戮力同心,就一定克服前行中的任何困难,勇创企业发展佳绩。

(吴中俊/文 刘华/摄)

## 加强作风建设 提升工作质量

### 江海港务分公司举办季度“江海论坛”

# 通州港务分公司开展“119”消防演练



11月9日上午9时30分,随着一阵急促刺耳的蜂鸣声响起,打破了通州港务分公司机关大楼往日的宁静。几秒后,办公

大楼的楼道内传来了急促的脚步声,紧接着成批成批的人员从楼道涌出,表情凝重,脚步有序,冲向了楼前广场。原来这是通州分公司与轮驳公司联合开展火灾疏

散演练中的一幕。全国“119”消防安全宣传日当天,通州分公司开展了以“全民参与 防止火灾”为主题消防

安全宣传活动,旨在进一步增强公司员工面对突发火灾时的自救、疏散、逃生能力,提高职工消防安全意识,演练结束后公司副总经理刘钢对演练进行了点评,对职工的表现给予了肯定,也指出了演练中暴露出的缺陷和不足,并向大家介绍了高层建筑火灾时的各种注意事项。

通过本次消防演练活动,积累了职工消防实战经验,为企业做好安全生产工作、构建平安港口夯实了基础。

(凌烽/文 葛洋/摄)

# 江海港务分公司顺利通过安全生产标准化年度核验

11月1日,江海港务分公司在三楼会议室召开安全生产标准化年度核验会议。会上,南京船级社核验组根据《港口普通货物码头企业安全生产达标考评实施细则》要求,结合公司安全生产标准化安全目标、安全责任制、组织机构、设备设施、队伍建设、安全文化、职业健康、隐患排查与治理、应急救援等16个要素开展情况进行了年度综合核

验。经过两天核查,专家组认为,公司对安全生产标准化工作非常重视,机构健全,管理规范,工作认真,安全生产标准化工作符合国家安全生产标准化要求,顺利通过年度核验。核验过程中专家组指出了工作中存在的不足和问题,需在今后加以整改完善。公司将以此次安全



生产标准化年度核验为契机,加强后续总结改进,全面完善提升,扎实推进安全生产标准化工作更加深入开展,全面提升公司安全生产标准化工作管理水平,确保港区生产安全,努力打造平安港口。(朱振文/摄)



近日,轮驳公司人力资源部会同安全监管部、党群工作部,对公开招聘按程序测试择优录用,并通过游泳能力测试的新入职青工采用“围炉夜话”互动交流式温馨教育方式,进行了安全知识、岗位要求、港情司情、职业道德、理想信念、安全教育培训《安全知识手册》的情景。

凌翎/摄

企业、班组及职工之间有着相互不可替代的关系。班组是组成企业的多个单元之一,职工则是构成班组的重要条件之一。三者之间相互影响、相互存在。班组是三者之间的纽带和桥梁。作为班组管理人员,要管理好班组,使班组在日常工作中既要保证班组人员安全,又要完成好各项工作任务,这与个人能力有很大关系,但个人能力其中就包括良好的交流沟通,没有很好的交流沟通能力,就不能把管理工作做好。

所谓沟通,是人与人之间思想和信息的交换,是将信息由一个人传达给另一个人,逐渐广泛传播的过程。著名组织管理学家巴纳德认为,沟通是把一个组织中的成员联系在一起,以实现共同目标的手段。没有沟通,就没有管理。

沟通管理是企业组织的生命线,管理的过程也就是沟通的过程。我们知道,班组内成员都有自己的脾气和秉性,成员之间往往横隔着一道无形的“墙”,妨碍彼此的沟通,这是一个对班组团结和安全生产工作非常不利的因素。显而易见,如果班组长长期不能得到有效沟通,信息就无法交流,从而导致班组感情不融洽,关系不协调,最终影响的是班组工作。改善沟通方法,促进有效沟通,是班组迫在眉睫的事情。但是,有效沟通谈何容易?这样的事情我们稍加留意就会发现:业务水平高的在一起进行沟通时,为了保证自己的领先地位,

往往不会将自己的经验与大家分享,有职工因为个人情绪,往往不愿意说出自己的真实想法等等。了解你的下属在想什么、了解他们的需求是什么、了解他们的特点是什么,这样在安排工作的时候,才能有的放矢,而了解的途径,最重要的一点就是交流沟通。

在开班前会的时候,把班员的思想动态放在首位,通过观察班员精神面貌、和他们简单的聊天就能知道这个班员上班前都干了什么,就会知道上班期间他的思想状态。班前会就会特别针对安全注意事项做交代,是开展工作前对班员安全交和技术交底的最好的沟通方式,也是保证安全、质量与环保的“第一道防线”。班后会的开展是良好的沟通方式。通过及时召开班后会,第一时间发现运行调整过程中出现的问题及不安全现象,亦或是在班员之间出现小摩擦或误会,在当班期间就将这些问题及时化解。

交流沟通是一门艺术,在与人沟通方面语言表达能力显得尤为重要,怎样才能找准切入点,将自己的意思准确传递给别人,这是我们要解决的问题。很多时候措辞甚至是语调在交流沟通中都相当重要。交流沟通是需要双方一起努力的事情,上对下,要用心,下对上,要有胆有量,对上,指令执行才能畅通无阻,工作也能顺利开展。名川



# 传递人间温情 学会关爱互助



10月30日,南通中理外轮理货有限公司团支部与狼山港

务分公司团支部共同开展了团建联建活动,组织职工赴雨花斋进行志愿者服务活动。

上午9时,志愿者们如约抵达目的地,大家认真聆听义工老师介绍活动的注意事项,了解了工作内容之后,志愿者们迅速进入状态,开始包饺子,受周围氛围感染,每位志愿者都不辞辛劳,一丝不苟,高质量地完成了各项工作。随后,义工老师带领

大家一起诵读《弟子规》,活动中义工老师倡导志愿者们严格要求,要怀有一颗感恩的心。

志愿者们通过本次活动中受益匪浅,不仅树立了素食健康环保理念,提醒大家养成珍惜粮食的好习惯,还接受了一次真情无私奉献,积极回馈社会的思想道德教育,这份宝贵的爱心传递和关爱他人的善举让志愿者们感受到了浓浓的暖意。

(施俊/文 潘健宇/摄)

# 集团党委开展“坚守纪律底线 强化规矩意识”党课教育活动

为深入学习领会新修订的《中国共产党纪律处分条例》，进一步强化广大党员干部的纪律和规矩意识，大力开展党章意识、宗旨意识、大局意识和责任意识教育，严格用党的纪律和规矩约束言行，养成遵规守矩的良好习惯，不断增强企业党组织的凝聚力和战斗力，近日集团党委决定在各单位党组织中开展一次以“坚守纪律底线，强化规矩意识”为主题的党课教育活动。集团党委要求各单位以党支部为单位，结合学习新修订的《中国共产党纪律处分条例》与严格执行党的政治纪律、组织纪律、

廉洁纪律、群众纪律、工作纪律、生活纪律等方面上一堂专题党课，使党员干部明底线、知敬畏，真正把纪律规矩挺在前面。集团党委号召各单位党组织要充分发挥党支部书记的表率作用，认真落实，精心部署，狠抓落实，党支部书记要亲自带头讲党课。

集团党委副书记、工会主席陈云在以普通党员身份参加机关第一党支部主题教育课时，对进一步加强集团党支部建设工作提出了三点要求和希望。一是党支部要成为教育党员的“大熔炉”；二是党支部要成为凝聚党员的“吸铁石”；三是党支部要

成为推动组织工作的“桥头堡”。

据悉，今年8月26日，中共中央印发的新《中国共产党纪律处分条例》，是历史上的第三次修订，也是党的十八大后党对《条例》的第二次修订；是时隔三年后，中共中央再次向全党划出的新的纪律“底线”，再次释放出的以铁的纪律管党治党的强烈信号。新《条例》修订涵盖了一个思想、两个坚决维护、三个重点、四个意识和四种形态、五种纪法衔接、六个从严、七个有之和八种典型违纪行为。该条例已于10月1日起全面实施。

(党 轩)



金风送爽，硕果飘香。10月30日，通州港务分公司会场外彩旗飘扬，会场内人声鼎沸，来自各分会

的41名代表肩负着全公司673名会员的期望和重托，齐聚一堂，隆重召开通州分公司工会第三次会员代表大会，吹响了“当好主人翁、建功新时代”的号角。集团党委副书记、工会主席陈云，工会工作部部长潘晓兵到会指导。

大会在庄严的国歌声中开幕。集团工会工作部部长潘晓兵首先代表集团工会宣读了《关于通州港务分公司工会召开第三次会员代表大会的批复》。会议审议通过了公司党委书记、工会主席赵忠祥所作的《当好主人翁，建功新时代，为推动公司步入高质量发展轨道而努力奋斗》的工作报告，报告总结了过去五年公司工会取得的主要成绩和工作经验，并结合集团转型升级发展和公司面临的新形势、新任务，对今后五年工会工作提出了指导思想和工作举措。会议要求两级工会组织要正确面对新形势、新常态、新挑战，在正视困难和矛盾的同时，也要看到前途与希望，自觉把工会工作重心放到服务职工、推动企业高质量发展大局之中，始终秉持“诚信、务实、高效、卓越”的企业精神和“由我来办、马上就办、办就办好”的工作作风，坚定理想信念，凝心聚力，团结动员全体会员当好主人翁、建功新时代，为公司步入高质量发展轨道而努力奋斗！大会选举产生了公司新一届工会委员会、经审委员会和出席集团工会第三次会员代表大会代表。

会上，集团党委副书记、工会主席陈云充分肯定了公司工会在过去五年所做的工作，高度评价了公司工会在职工素质提升、劳动竞赛开展、巾帼岗位建功、职工权益维护等方面取得的突出成绩。她对公司新一届工会委员会和工会工作提出了三点要求和希望。一是新形势开拓新局面。面对风险挑战，要以发展的眼光研究工会工作，以宽广的视野开拓工会工作，实现公司与职工双赢。二是新起点开展新工作。进一步传承弘扬企业文化，做爱岗敬业、无私奉献、争创一流、团结协作、互相关爱的岗位先锋。三是新征程实现新作为。进一步增强服务意识，提高服务能力，完善服务手段，拓展服务领域，充分发挥工会组织联系党和职工群众的桥梁纽带作用，增强广大职工的凝聚力和向心力。

与会代表和当选委员纷纷表示：在今后工作中将进一步提高政治站位，增强群众意识，按照集团工会和公司党委要求，不断提升工会工作水平，把推动改革发展作为责任使命，把强化风险控制作为工作着力点，调动激发职工群众的积极性、创造性，积极投身集团“稳定、转移、融合”发展和公司提升改造大局之中。

(凌 烽/文 葛 洋/摄)

## 人人争做主人翁 奋勇建功新时代

### 通州港务分公司工会召开第三次会员代表大会

## 狼山港务分公司隆重召开工会第三次会员代表大会



议通过了公司党委书记、工会主席杨建如所作的工作报告，选举产生了新一届工会委员会、经审委员会，同时选举了公司出席集团工会第三次会员代表大会代表。大会结束后新一届工会委员会、经审委员会选举产生了公司工会主席和经审委员会主任。

杨建如在工作报告中总结了公司工会过去五年工作，并部署了今后五年的主要任务：一是深入学习贯彻党的十九大精神，进一步增强做好新形势下工会工作的使命感和责任感；二是围绕公司中心工作，深入开展劳动竞赛和群众性经济技术创新活动，努力增强公司综合竞争力；

三是完善机制建设，大力发展和谐劳动关系，为公司平稳发展创造良好环境；四是着力在完善实事工程建设上抓落实，进一步健全扶贫帮困长效机制；五是提升“建家”水平，推进职工文化建设，重视和支持女工工作；六是加强自身建设，努力推动工会创新协调发展。

集团党委副书记、工会主席陈云对大会的成功召开表示热烈祝贺，她要求公司新一届工会委员会在新形势下大胆工作，充分认识企业所面临的形势，适应时代变化和企业发展需要；坚持从实际出发，努力开展具有特色的工会工作；充分发挥服务职工的作用，努力解决职工最关心、最直接、最现实的利益问题，进一步增强企业凝聚力。

(褚云峰 文/摄)

10月25日下午，狼山港务分公司工会第三次会员代表大会在公司六楼会议室隆重召开。来自公司各基层分会的42名会员代表参加了会议，集团党委副书记、工会主席陈云和集团工会工作部部长潘晓兵应邀出席会议。公司副总经理邢树龙向大会作了热情洋溢的致词。大会审

## 集团机关工会召开换届选举会员代表大会

11月1日，机关工会第三次会员代表大会在港口集团二楼会议室召开。集团党委副书记、工会主席陈云出席会议，机关工会30名会员代表参加了大会。

会议听取、审议并通过了第二届机关工会委员会工作报告。大会按照《工会法》、《中国工会章程》的有关规定，在充分发扬民主的基础上，以无记名投票方式，差额选举产生了由张建伟、张新东、高贵明、凌巧熠、潘晓兵5位同志组成的第三届机关工

会委员会，等额选举产生了由吴泓、袁军、高贵明3名同志组成的经费审查委员会，审议通过了由李花、凌巧熠、曹燕组成的新一届女职工委员会委员建议名单。

会上，集团党委副书记、工会主席陈云对新当选的各委员会委员表示祝贺，并对机关工会工作提出了要求。一要坚持党的领导。工会工作要在党委的领导下，切实履行工会工作的政治责任，不断增强群众工作本领，更好地发挥机关工会的桥

梁纽带作用。二要坚持务实创新。主动适应新形势，不断创新工作方式、方法；积极推进职工文化建设，提升服务意识和能力，扎扎实实为职工办实事、解难题、做好事；三要坚持合作共赢。切实发挥工会组织在构建和谐企业中的凝心聚力作用，深化抓作风建设；注重协同配合，营造积极奋进、团结向上氛围。最后，陈云希望机关工会在两级党委领导下，工作再上新台阶。

(工 轩)

## 轮驳公司各党支部开展主题党课教育活动

近日，轮驳公司党委为贯彻落实港口集团党委开展“坚守纪律底线 强化规矩意识”主题党课教育活动部署，要求所属三个党支部认真学习通知精神，结合正在开展的学习新修订的《中国共产党纪律处分条例》和“由我来办、马上就办、办就办好”作风建设活动，认真筹备策划，精心组织党课。

10月18日下午，公司第三党支部书记季德君在任港会议室给第三支部党员上了一堂以“学习《中国共产党纪律处分条例》，筑牢基层党员队伍作风建设基础”为主题的专题党课。公司党委副书记杭达成到会并对加强支部规范化建设提出了要

求。各位党员结合岗位对党课内容进行了交流讨论，表示廉洁工作要从自我做起，从小事做起，让廉洁之花在基层一线常开不败。



10月22日下午，公司第一党支部书记瞿铿在第一支部活动室给第一支部党员上了“以知促行，警钟长鸣——坚守纪律底线，强化规矩意识”专题党课，结合学习贯彻《中国共产党纪律处分条例》，加强作风建设，要求每位党员严守党纪，勇于担当，在港口稳定、转移、融合发展中争当标兵。

11月5日下午，公司第二党支部书记徐朝圣在第二支部活动室以“加强理论学习，勇于责任担当”为题给支部全体党员上了“坚守纪律底线，强化规矩意识”专题党课，以学习《中国共产党纪律处分条例》为基础，结合工作实际，从加强廉洁自律意识，提高服务质量，体现责任担当精神



勇夺女子单打亚军。比赛中，集团代表队克服年龄偏大、有伤在身等困难，顽强

拼搏，团结协作，赛出了风格和水平，同时加深了口岸单位之间的了解，广交了朋友。

该项赛事由市商务局（口岸委）主办，口岸协会承办，至今已连续举办了28届，业已发展成为南通市口岸系统健身、互交流、增友谊的一项重要传统赛事品牌。（黄晓波 文/摄）

## 集团乒乓球队参加市「口岸杯」比赛勇夺佳绩

等方面进行了党课教育。

通过本次专题党课教育，公司全体党员进一步学习了新修订的《中国共产党纪律处分条例》，增强了纪律规矩意识和廉洁自律意识，提高了对作风建设的认识，为提升工作质量、工作效率提供思想保障。

轮驳公司党委对各支部本次专题党课内容和形式进行了预审，对党课效果进行了跟踪，确保了专题党课的要求落到实处，起到实效。

图为公司第一支部上专题党课的情景。

(瞿 锵/文 沈 彤/摄)

“我眼中的改革开放”征文

## “海港”的变迁

●狼山港务分公司 陈根林

江水滔滔,悠悠东流,日夜吟唱着一首首奔腾不息的诗歌;汽笛声声,阵阵回荡,时刻描绘着一幅幅改革开放的壮丽画卷。在南通经济发展如诗如歌的篇章里,翻开南通港口动人的旋律,又有谁不为狼山港而尽情地歌唱!为南通这座城市改革开放圆梦的正是狼山港的崛起!

狼山港被南通人骄傲地称之为“海港”。周总理“三年改变港口面貌!”那宏亮的声音驱散了这里千年的荒凉与寥寂。1976年第一个万吨级海轮泊位围堰吹填将南通港载入崭新的年代,开始孕育新的生命。1980年长江岸线上第一座岸壁式万吨级码头建造成功,南通港成为长江上第一个深水大港。1980年第一艘装载朝鲜磁铁矿石的万吨级“风光号”海轮靠泊狼山港,开启了狼山港人义无反顾、艰辛拼搏的征程,见证了南通港对外开放具有光辉转折性意义的第一次飞跃。1981年狼山港正式投产,1982年全国人大常委会批准南通港对外国籍船舶开放。特别是1983年巴拿马籍“格陵兰海”轮朝鲜磁铁矿粉卸载的成功,赋予了南通港与南通口岸里程碑式的意义,由此拉近了狼山港与世界的距离。

追江赶海到南通,狼山港独

领风骚,站在改革开放的最前沿,更好地了解世界。1984年4月6日,南通被国务院列为进一步对外开放的14个沿海港口城市之一,为南通口岸插上了腾飞的翅膀。改革开放的春风使狼山港如虎添翼,经济效益连年翻番。三年迈出了三大步,为南通港实现“双千万”,跻身全国沿海十大港口之列建立了赫赫功勋,为南通市进一步对外开放作出了较大的贡献。

作为南通港对外开放的第一港区,狼山港足以让人引以为豪,作为第一港区的人们更是倍感幸运。当人们唱响《春天的故事》一路奔跑的时候,“港方市场”走向“货方市场”。狼山港码头功能的调整,装卸货种也发生了根本变化,装卸运输服务,费率高、成本低的散货、集装箱等货源转到其他公司。调整之际,正是码头群雄纷起之时,货源竞争日趋白热化。上世纪80年代末至90年代初,狼山港虽然经历了经济滑坡,外贸货运量减少的艰难历程,但狼山港从传统管理走向了现代化管理,续写了振奋人心的新篇章。1993年实现利润1545.02万元,创历史新高,成为创利大户。辉煌的成果令南通人为“海港”赞叹。

狼山港人没有因此而陶醉,

千方百计从市场稍纵即逝的货源夹缝中争取化肥、饲料、散糖等大宗货源,全力以赴做好每一艘船、每一吨货。1994年完善了电脑计量编程系统,完成了灌包机加套漏斗的全新组合,创造性地安装了防雨装置,形成了享誉长江港口的具有领先水平的自动灌包生产作业线,结束了南通口岸无散化专用接卸设备的历史,散化接卸声名远扬。1997年结束了南通不能接卸特殊散装鱼粉等货物的历史,形成了“散进袋出”接卸先进的自动灌包系统,具备了快速接卸大吨位“散进袋出”货物的能力,达到沿海港口的领先水平,创出了冠盖全国的散糖接卸样板模式。菜籽“散进袋出”接卸量占江苏省内各港口的88.6%,巩固了在南通口岸乃至江苏地区化肥、散糖、饲料、菜籽等外贸货种最大集散地的地位。

在货源市场白热化竞争中,狼山港倍感“后来者”的压力,决策者们把目光投向了传统的港口装卸业之外,寻求一条稳定的、新型的港工合作的发展之路,港工贸实践成为拓展新的经济增长点的新观点。狼山港围绕市场转,与市场保持同一心跳。2004年,狼山港在国内开创了木薯干接卸作业自动灌包的先例,首开了吨袋灌包机作业木薯干的先河,为吨袋灌包机的使用向多用途多货种化发展探索了新路。木薯干装卸量飙升到长江沿线各港第一,加冕了“木薯干大王”的头衔。

2009年是狼山港发展史上又一个具有里程碑意义的一年。集团公司对江海、姚港、狼山三个分公司实施了整合。资源整合为狼山港的发展提供了一个新的发展平台,全体员工更是实现了一次“心”的融合。起步不易、发展不易,形成狼山港持续稳定发展的

我家的楼房建得还算比较早,山墙两侧都用上磨石子点缀,当时还称得上风光气派。谁知遇到暴风雨时,不是断电,就是山墙透潮,屋顶漏雨,花了上数千元请来专业人员洒上柏油补漏,依然无济于事,只有盼望进城买上一套新房子。

有趣的是,前几年参加了两起女婿家的闹糕酒宴,让我与老妻大开了眼界。不怕朋友见笑,我两个女婿很能干,也挺勤劳,当初两女婿嫁给他俩时,就是家里太穷,均是兄弟合住三间房(约60平方米)。堂屋既是“厨房”,又是“育婴堂”,煤炉当灶烧饭,还得摆放两个婴儿窝,真数难有插足的空间。而经拆迁,按政府政策安置200多平方米的两套房,可谓是鸟枪换上了大炮。加上两个女婿十分能干,一下子把新居装潢得富丽堂皇。老妻笑着还自夸:还是她当初眼光好,老人家说着不禁眼角笑出了热泪。我陪在一旁,心想:没有改革开放新时代,怎么能有我们今天的幸福生活?



图为1983年5月24日,第一艘外籍货轮“格陵兰海”号停靠南通港狼山作业区一号码头,揭开了南通港对外开放的崭新一页。

## 词三首

●李学忠

清平乐·庆贺改革开放四十年

英姿豪迈,跨入新时代。四秩丰功扬宇外,华夏民安国泰。兴邦再启新程,千军万马奔腾。领袖擎旗引路,远征鼓角齐鸣。

柳梢青·鲲鹏展翅

喜降甘霖;近平思想,马列精深。不忘初心,践行使命,凡百一新。情牵亿万人民,圆夙愿;强国梦魂,领路传神。鲲鹏展翅,直上凌云。

捣练子·战鹰出航

惊霹雳,显威雄,鹰啸风驰穿碧空。筑起神州钢铁壁,撒开天网缚苍龙。

质量发展成为担当前行的鲜明特质。

无论是登上辉煌的顶峰,还是面对前所未有的困难,在改革开放进程中,一股强大的精神力量支撑着狼山港人的信念。狼山港人风雨兼程,满怀豪情,紧紧地攥住了从身边流淌的春秋岁月。幸福是奋斗出来的,狼山港人把老一辈艰苦创业的品格,揉进了开拓进取的精神,在新时代企业转型升级发展的起跑线上“稳定、转移、融合”,肩付责任与使命,高质量发展正当时,即将扬帆横沙历史坐标起航的狼山港人,会以更协调的团队意识,更严谨的科学管理,更宏大的进取气魄,更火热的工作热情,更顽强的拼搏精神,更旺盛的精神斗志、更优良的服务质量,更环保的生产环境,更出色的生产效率,接受新洗礼,再创新业绩。

步于花廊曲径,喃喃细语,回忆从一穷二白到住上新楼嵯峨岁月的往事,脸上总是不停地流露着甜蜜的笑靥。正好今年又第14次提高退休金,从1990年退休时的154元,28年时间里几乎增加了20多倍,加上8月又搬进拆迁安置的新大楼。无愧是:四十年逢双庆,双喜临门落吾家,其乐融融幸福长。老妻若是遇上同龄的老姊妹们,无不谈起“征地农民”拿到退休金的喜悦,只有在中国共产党领导下,经过改革开放40年,农民才能获得真正的实惠。又正赶上习近平总书记提出建设美丽新农村的新时代,老农们怎不让他喜笑颜开。无愧儿子高兴地说:我们现在住的新居可以与城里的豪宅相媲美,城市与新农村没有多少两样。说得老翁心里美滋滋,总算圆了高楼梦。不会喝酒的父子俩,喜悦之余,再添上两只菜,面对面小酌,祝福四十年逢双庆。欣然命笔写下:改革春风暖万家,平民百姓笑开颜,户户走上致富路,人人畅谈四十年。(四十年来成美谈)

## 四十年逢双庆(下)

●严金凤

老朽八十有二,一生没有什么造化,历经祖父至曾孙辈六代人,现今还四世同堂。住房从茅寮到小瓦房,再从破旧楼房到乔迁高楼新宅,简直是我祖母在世时讲的一句话:“糠箩里跳到米箩里”。因建设需要,告别了泥泞小道,由老宅拆迁搬至待竣工的白龙湖公园旁。从新楼朝前远眺,湖畔堤上桥亭飞檐翘角,庄严凝重,古色古香,正诉说着白龙太子与港间神话。湖中碧波荡漾,划船泛舟,尽收眼底。新居小区内满目苍翠,生机盎然;绿树成荫,鸟语花香。不时从灌木丛中传来鸪咕(俗称野鸽)“晒白布,天天做”,催人奋进的吟唱。那老宅“苦呀苦呀”小鸟的啼声业已远去。

晨曦初露,常见靓姑媳妇,身着鲜艳衣衫,集中在花圃小广场上,随着优美的音乐声翩翩起舞,钟老夫夫妻携手挽臂,漫



秋菊争艳竞秀姿

魏登宝/摄

“我眼中的改革开放”征文

## 念奴娇·春雷——巨变

●南通中理 潘健宇

春雷乍响,甘霖至,伟人南巡挥手。大江南北,沧桑变,神州华夏换颜。敞开国门,汹涌澎湃,掀起改革潮。民族腾飞,惠泽亿万百姓。

昔日滩涂渔村,一片荒芜处,春风拂临。江海明珠,换天地,港区日夜川流。诚纳四海,码头千帆过,劳模倍出。江海联动,强势再铸辉煌。

## 信息廊

### 唐山市召开推进港口和铁路集疏运体系建设工作动员会

10月30日下午,唐山市召开推进港口和铁路集疏运体系建设工作动员会议。河北省省委常委、唐山市委书记王浩主持会议并讲话。他强调,各级各部门要充分认识推进港口和铁路集疏运体系建设工作的重要意义,统一思想,理清思路,狠抓落实,全力推进港口和集疏体系建设,加快建设世界一流综合贸易大港。王浩指出,港口是唐山的核心战略资源和最大竞争优势,铁路集疏运体系是打造世界一流综合贸易大港的基础支撑。加快推进港口和铁路集疏运体系建设,事关唐山“三个努力建成”“两个率先”目标实现,事关唐山城市转型、经济转型和社会转型,事关唐山高质量发展全局。各级各部门要站在全局的高度,进一步增强推进港口和铁路集疏运体系建设的紧迫感和使命感,按照省市相关部署要求,认真抓好各项工作落实,为加快建设开放创新包容、宜居宜业宜游的现代化国际滨海城市作出新的更大贡献。

### 国投交通转让两家港务集团股权,其中一家为控股权

在江苏省推进省内港口资源整合的背景下,国投交通近日挂牌转让所持有的江苏省两家地方港务集团的股权,其中,镇江港务集团为控股权全部转让。国家开发投资集团有限公司(以下简称国投集团)拟转让旗下国投交通控股有限公司所持有的2家企业的股权,分别为镇江港务集团有限公司65.2%股权和张家港港务集团有限公司37.0104%股权。

### 我国又一个45万吨级原油码头项目开港运营在即

10月30日,宁波舟山港老塘山港区册子实华二期45万吨原油码头顺利通过交工质量鉴定,即将开港运营。

(下转二三中缝)

## 信息廊

(上接一四中缝)

项目总投资2.6亿元,规模为1个45万吨级原油码头及相应配套设施,码头设计年通过能力1800万吨,码头泊位长490米,码头前沿水深26.8米,可停靠45万吨级油轮。该项目投运后,将与一期30万吨级码头有效结合,进一步发挥码头规模效益,大幅提升浙江自贸区原油接卸能力和国家战略能源物资保障能力。该工程也是宁波舟山港继大树港区45万吨原油码头后的第二个大型原油码头项目。建成后可满足长江三角洲及长江沿线地区石化企业外贸进口原油接卸的需要,进一步完善区域原油调运体系,为原油战略储备和商业储备提供运输保障。

### 湖南省正筹建省级港务集团

10月26日上午,湖南省水运建设投资集团有限公司董事长蒋鹏飞一行受邀到城陵矶新港区,考察对接湖南省港务集团组建工作。

蒋鹏飞一行实地考察了城陵矶老港码头、城陵矶新港码头、城陵矶码头中控楼、6906、新港区通关服务中心和规划展厅等地,对新港区的港口建设、水运环境等情况进行了了解。双方就湖南省港务集团的筹建工作认真沟通交流,就筹建具体事宜一一对接,达成了初步共识。

蒋鹏飞指出,组建湖南省港务集团是落实省委省政府关于全省港口战略发展部署的重要举措,是推进全省港口和岳阳港口发展的需要。省水运投作为省港务集团组建工作的牵头单位,将充分发挥省属大型国有功能性企业的担当精神,整合港口资源,通过扩容、增量、提质等手段,做活“港口经济”,做大做强港口事业;本着认真负责的态度,提前思考谋划工作,为省港务集团顺利组建及未来健康持续发展打下坚实基础;牢牢把握“生态优先、绿色发展”、“共抓大保护、不搞大开发”的战略导向,坚持高起点规划、高标准建设、高水平运营,推进港口建设品质化、运营精细化,建好、管好新型现代化港口。